



LES NOUVEAUTÉS AU CINÉMA

# « Passion », le nouveau De Palma

Un thriller haletant avec Rachel McAdams. Page 20

Météo de Brest



Couvert et faiblement pluvieux.  
Température maximale 11 degrés.

CET APRÈS-MIDI

METEO FRANCE  
Toujours un temps d'avance

# Brest Métropole

# Le Télégramme

MERCREDI 13 FÉVRIER 2013

# L'ESPOIR DU GRAND VOILIER ÉCOLE



Où en est le projet de construction de grand voilier école français ? Cet ambitieux dessein est défendu par une poignée de marins passionnés, à l'image de Patrice L'Hour, ancien commandant de l'Étoile et secrétaire général de l'association dédiée. Celui-ci fait le point sur l'avancée de cette grande aventure. Page 17

## SCOOTÉRISTES TUÉS QUATRE ANS FERME AU CHAUFFARD

Page 14

## BREST TÔLERIE LE PLAN DE REPRISSE A ÉTÉ VALIDÉ



Le tribunal du commerce a validé, hier, le plan de reprise de Brest Tôlerie et de sa holding par la société italienne Ittom SPA. En redressement judiciaire depuis le 31 janvier 2012, elles seront regroupées sous une même enseigne, Bresto France. C'est la fin, heureuse, d'une longue procédure.

Page 15

## CONSEIL MUNICIPAL LA CONCURRENCE S'INSTALLE À DROITE

Page 13

## MUNICIPALES BREST DANS LE VISEUR DE L'UMP

Page 9

## VOILE STAMM ATTENDU CET APRÈS-MIDI

Page 12

## HONDA LANCE LE MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM<sup>(1)</sup>

NOUVELLE CIVIC 1.6 I-DTEC 120 CH

3,6 L/100 KM<sup>(2)</sup>  
94 G/KM DE CO<sub>2</sub><sup>(2)</sup>  
À PARTIR DE 19 490 €<sup>(3)</sup>



**HONDA**  
The Power of Dreams<sup>®</sup>

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS. (1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 I-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 15/01/13 et le 31/03/13 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21301001, conditions détaillées sur honda.fr/civic. Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) Pour les versions équipées de jantes 16". Consommation mixte du modèle présenté : 3,7 l/100 km. Emissions de CO<sub>2</sub> : 98 g/km. (3) Tarif au 02/01/13. Prix de la Civic 1.6 I-DTEC Elegance incluant 200 € de bonus écologique, 1 110 € de remise concessionnaire et 1 500 € d'aide à la reprise (aide conditionnée à l'acceptation de la reprise du véhicule). Offre réservée aux particuliers chez les concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation d'une Civic 1.6 I-DTEC Elegance avant le 31/03/13. Prix catalogue hors remise du modèle présenté Civic 1.6 I-DTEC Executive Navi Cuir : 30 050 €, avec options jantes alliage 18" Pack Krypton (1 350 €) et peinture métallisée (650 €). \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)



**HONDA BREST**  
Aut'Océan

Z.I de l'Hermitage - Route de Gouesnou - 29200 BREST  
Tél. 02 98 41 86 90 - [www.honda-brest.com](http://www.honda-brest.com)

# Grand voilier-école. À l'école de la mer

Où en est le projet de construction de grand voilier-école français ? Patrice L'Hour, ancien commandant de l'Étoile et secrétaire général de l'association dédiée, fait le point sur l'avancée de cette grande aventure.

Cet ambitieux projet de doter la France d'un grand voilier école est défendu par une poignée de marins passionnés, à l'image de Patrice L'Hour, ancien commandant de l'Étoile, la prestigieuse goélette de la Marine nationale.



Photos d'archives Le Télégramme

## Quelle capacité ce voilier d'environ 90 m de long aura-t-il ?

Le nombre de marins permanents n'est pas définitivement arrêté. La durée des navigations déterminera également le nombre d'élèves : il faut plus d'espace à chacun au-delà de deux ou trois nuits à bord. De même, les études à bord peuvent demander des espaces spécialisés, laboratoires ou ateliers.

C'est l'énorme avantage d'un bateau moderne modulable et dédié à la formation, il aura la possibilité d'embarquer des modules adaptés aux programmes.

## Qui pourra y embarquer ?

Quiconque veut monter à bord pour « grandir » dans sa vie est le bienvenu. Notre objectif est que l'école de la mer soit une école de vie, avec ses horizons, son respect de chacun et sa discipli-

ne. La vie à bord prépare à mieux vivre à terre. Ce bateau sera un carrefour de tous les marins et une étape utile à ceux qui n'envisagent pas forcément un métier de la mer comme orientation future. En l'occurrence, des élèves de lycée, d'école maritime mais également des décrocheurs sociaux et, bien évidemment, des personnes porteuses d'un handicap, le voilier étant équipé de matériel qui leur est spécialement dédié.



## S'agira-t-il également d'un carrefour pour les gens de mer ?

Par la force des choses, les spécialisations peuvent séparer les gens de mer en divers métiers. Ce bateau sera une occasion de revenir à l'essentiel, comme aussi un lieu adapté aux apprentissages les plus modernes. Compte tenu de ses trois salles de cours et de son amphithéâtre, il est envisageable que différentes écoles

soient amenées à naviguer ensemble. Ainsi, naturellement, des échanges transversaux se créeront. Il est fort probable que ces élèves qui navigueront ensemble aient, pour une très large majorité d'entre eux, des échanges facilités lorsqu'ils devront travailler et échanger demain dans le monde du travail.

**Ce voilier peut-il prendre une dimension européenne**

## quant à son utilisation et ses financements ?

Naviguer en Europe et partout dans le monde est la vocation d'un bateau de cette dimension. Il existe de nombreux programmes européens d'éducation, d'insertion, et bien des rencontres, auxquels ce bateau peut contribuer. Chacune de ses escales sera un message de paix et nous n'avons pas à diminuer notre caractère national pour l'exprimer. En ce qui concerne le financement, nous nous concentrons pour l'instant sur la recherche de fonds privés.

## Comment le rayonnement d'un tel voilier s'exprimera-t-il ?

Nous transporterons volontiers des produits dans nos soutes. Nous espérons bien aussi inspirer les arts et les lettres, une salle d'exposition étant prévue à cet effet. Le directeur des relations investisseurs de notre association, qui est le directeur de CCI International Bretagne, Carl Bois, a accompagné et organisé plusieurs escales de navires français à l'étranger. Il a alors constaté de très nombreuses fois la puissance et l'intérêt économique que génèrent les navires lors des escales. Les chefs d'entreprises qui l'accompagnent également.

Propos recueillis par Stéphane Jézéquel

## > Contacts

Site web de l'association [www.asso-gve.fr](http://www.asso-gve.fr)  
ou page Facebook  
« Grand Voilier-École ».

## Grands marins.

### Paul Émile Marie Réveillère

#### NOMS DE RUE Qui étaient-ils ?

Qui sont tous ces marins à qui sont dédiées autant de rues brestoises ? Souvent des amiraux qui ont marqué leur époque, et pas seulement pour le compte de la Royale. L'avenue Réveillère conduit directement à la gare, à partir de la rue de Lyon, en plein centre de Brest.

#### Le passage des rapides du Mékong

Paul Émile Marie Réveillère (1829-1908) devient contre-amiral en 1889. Natif de Saint-Martin de Ré, il entre à l'École navale en 1845. Marins, écrivain, journaliste... Sa longue carrière dans la Marine lui fait parcourir le monde entier. Son fait d'armes le plus marquant remonte à son passage des rapides du Mékong, considérés jusqu'alors comme infranchissables. Déployé aux Antilles, à la Division navale des mers de Chine, en Cochinchine, à Cayenne où il sauve plusieurs navires, à Brest, en Nouvelle-Calédonie, à Rochefort, en Océanie, il commande la marine en Cochinchine, au Tonkin, au Cambod-

ge, en Chine, remonte le Mékong, commande les défenses sous-marines à Brest, devient major général à Cherbourg...

Il écrit de nombreux articles techniques et récits de voyage sous le nom de plume de Paul Branda. Il reçoit tous les échelons de la Légion d'honneur mais refuse toute cérémonie militaire à l'occasion de ses obsèques. Il décède le 26 janvier 1908 à Brest. Ses obsèques se déroulent donc, à sa demande, dans la plus grande sobriété, son corps étant inhumé, sans cérémonie religieuse, sans honneurs militaires ni discours ou couronne.

#### Porté en terre dans le plus grand dénuement

Forte tête, franc-maçon et profondément chrétien jusqu'au dernier jour, il demande curieusement d'être porté en terre dans le plus grand dénuement (« Je ne crois pas à aucune cérémonie par une Église »). Il est directement conduit en terre dans le « car des pauvres », une charrette tirée par un seul cheval, à l'intérieur d'un vulgaire cerueil en sapin.

Source : site de l'Espace tradition de l'École navale.

## Vœux marins. Messages salés pour 2013

Tradition oblige, les marins, les associations, les professionnels et les structures liés à la mer ont fait parvenir à la rédaction leurs vœux les plus salés pour 2013. Petit tour d'horizon des messages reçus.



À chacun son symbole, à chacun son message pour cette année 2013 forcément maritime.

**Mobilité.** Fabrice Gakiere, qui œuvre sans relâche pour l'accès en mer des personnes handicapées, nous a fait parvenir une image prise sur l'eau, pleine d'espoir et d'envie de faire progresser les choses, avec la volonté de déplacer des montagnes.

**Tonnerres.** Valérie Goas nous a envoyé une très belle vidéo reprenant les images fortes des Tonnerres 2012. Elle nous donne déjà rendez-vous pour 2016. L'aventure continue sur une musique digne des plus belles superproductions américaines.

**Toiles.** Hugo Canesson, le passionné et défenseur des Toiles de mer des rendez-vous nautiques brestois, s'est fendu d'une jolie carte avec « Crevettes de la rade de Brest, Unity of Lynn » rappelant la

force de ces centaines de peintures sur bois que l'on a retrouvées cet été sur le port.

**Ames.** L'association Aux Marins, présidée par Pierre Léaustic, a choisi un oiseau marin qui plane au-dessus de l'océan comme pour symboliser l'âme des marins disparus à travers les siècles. Deux rendez-vous sont déjà inscrits pour 2013 : le 11 mai, la cérémonie du souvenir présidée par Fred Moore et, le 10 novembre, la cérémonie de la flamme du souvenir.

**Phare.** Jean-Paul Hellequin, au nom de Mor Glaz, a pris le symbole du bateau-phare pour continuer d'éclairer les consciences en matière de sécurité maritime. « Elle ne tourne pas rond, la mer. Et les bateaux qui la parcourent, chargés de toutes nos richesses, moins

encore », appuie Hervé Hamon en dédicace éclairée.

**Fraternité.** Une carte et le visage d'une jeune femme tournée vers l'avenir pour la députée Patricia Adam, qui rappelle que « la liberté et l'égalité sont des droits, que la fraternité est une obligation morale pour chacun d'entre nous ».

**Rêves.** Trois images de l'équipe féminine de rugby de la Marine, transmises par courriel par leur manager, Fiona Simoneau-Byrne, et un bel encouragement à réaliser tous ses rêves en 2013.

**Coquillier.** Franck Brize, président de l'association Petit Foc, dans le Calvados, envoie une très belle image du coquillier François-Monique, au portant, devant la pointe de Rozegat à Plougastel.

Le coquillier restauré a illuminé les Tonnerres de l'été dernier.

**Vague.** Le Shom et son chef de cabinet brestois Sylvain Le Berre ont choisi une vague puissante et déferlante pour symboliser les espoirs de la nouvelle année, avec une formule on ne peut plus efficace. « Le Shom, l'océan à la carte ».

**Requins.** La toujours très prolifique société Technisolar-Seni de Saint-Malo a choisi de représenter sur sa carte ses dernières innovations en matière de sécurité militaire et autres. Une de leurs dernières trouvailles étant l'élaboration d'un système optronique jouant un rôle de répulsif anti-requins, un petit boîtier que les surfeurs attachent à leur cheville pour ne pas se faire croquer. Pour que 2013 dure jusqu'au dernier jour.

PORTAILS ■ CLÔTURES ■ MURETS ■ TERRASSES

**IXO déco** Envie d'un portail ? DEVIS GRATUIT

SIGNE VOTRE ENTRÉE

PLAUDANIEL - MESCODEN - 02 98 83 73 00