

**BSE D'Entrecasteaux.**  
Départ pour Lorient imminent



Après son désarmement, le BSE a été dépollué, vidé de tous ses fluides et de tous les matériaux dégradables.

Après avoir passé plus de deux ans en fond de Penfeld, le bâtiment de sauvegarde et d'entraînement D'Entrecasteaux se trouve actuellement près de l'épi des porte-avions. Plus près de la sortie, pourrait-on dire. Une sortie qui s'annonce imminente puisque, en fonction de la météo, le Buffle pourrait le prendre en remorque, le week-end prochain, pour le remorquer vers Lorient. Mis sur cale à la DCN de Brest en juillet 1969, le BSE avait été admis au service en 1971.

**Trente-sept fois le tour du monde**

Le début d'une longue carrière, qui l'a vu parcourir 37 fois le tour du monde et passer 4.000 jours à la mer. Bâtiment océanographique au départ, le bâtiment blanc était devenu gris en août 2003.

Transformé pour les missions de sauvegarde maritime et le soutien aux écoles pour la navigation, il avait eu l'occasion d'intervenir lors du naufrage en 2002 du Prestige, en soutien aux opérations de dépollution lors de la marée noire qui avait suivi, et du chimiquier Ece, en 2006, au large des Casquets.

Il va désormais servir de brise-lames, près du port de plaisance de la marine à Lorient, et y remplacer le Bouvet. L'escorteur, construit en 1951 à Lorient, a rempli ce rôle durant 30 ans. Un appel d'offres lancé en 2010 pour sa démolition a débouché sur l'attribution du marché aux chantiers belges Van Heygen Recycling, de Gand. Le Bouvet, qui avait quitté le Morbihan le 27 septembre en remorque du MTS Viscount, a rejoint le port belge, où la déconstruction va débuter.

# Trois-mâts école. Le projet d'une nation maritime

**Doter la France d'un grand voilier de formation capable de sillonner toutes les mers du globe ! 19 irréductibles se lancent en pleine tempête. Économique.**

*Ce futur grand voilier français pourrait ressembler au Stad-Amsterdam, ici toutes voiles dehors. (Photo DR)*



Il faut avoir du cran et ne surtout ne pas craindre le mal de mer, pour se lancer actuellement dans une telle recherche d'investisseurs. Ils sont 19 spécialistes de la mer, du droit et de la marine à voile à lancer les fondements d'un projet de construction de grand voilier français. Un travail est déjà engagé auprès d'un architecte et d'au moins un chantier français, pour établir le design et les bases de ce trois-mâts de 90 m. Pourquoi cette taille ? Parce qu'elle permet d'em-

barquer suffisamment de monde sans tomber dans l'encombrement et les tirants d'eau extrêmes des plus grands voiliers au monde (les 115 m et 117 m des Krusenstern et Sedov). Question de coût, également... Un navire de 90 m n'atteint pas encore les sommets en matière de construction, de fonctionnement et d'entretien.

**Quel port-base ?**

Comme port-base, les instigateurs de ce projet privilégient la façade

Manche ou Atlantique, plutôt que la Méditerranée où il serait difficile de caser un bateau de cette taille à un coût raisonnable. Ce grand voilier serait de toute façon une bonne partie de l'année en mer (plus de 250 jours) et probablement sur coffre à son port-base. Brest pourrait tenir la corde. On pense aussi à Cherbourg et Lorient, avec leur rade abritée. Mais les discussions n'ont pas fini de s'enflammer sur le sujet.

Côté structure de pilotage, l'asso-

ciation dédiée devrait rapidement se transformer en fonds de dotation ou fondation.

**Savoir-faire en péril**

Les enjeux d'un tel projet se situent également au niveau de la construction et des savoir-faire encore accessibles en France. « Si ce grand voilier ne voit pas le jour dans les prochaines années, ce sont des dizaines de métiers et de spécialités qui se perdront dans nos meilleurs chantiers », observe Patrice L'Hour, l'ancien commandant de la goélette Étoile, qui défend farouchement ce projet depuis des années.

Avec la construction du Cisne-Branco et de son sistership Stad-Amsterdam, déjà venus à Brest pour les fêtes maritimes, les Hollandais ont montré qu'ils savent encore construire ce genre d'unité en acier. Les Omanais financent actuellement le troisième voilier de la série.

La France ne dispose plus de grand voilier-école depuis des lustres, pendant que bon nombre de pays européens ont pris la peine d'entretenir ou de relancer des unités de ce genre. L'occasion est trop belle de revenir avec audace et élégance sur le devant de la scène maritime internationale. Tout en réveillant un secteur industriel en sommeil.

Stéphane Jézéquel

Lire aussi en page 9.

## AUDITIONSANTÉ, LE SPÉCIALISTE DE L'AUDITION À BREST et dans tout le Finistère

**UNE ENSEIGNE D'EXPERTS**

Avec plus de **430 laboratoires en France**, l'enseigne AuditionSanté vous propose des **solutions auditives adaptées aux besoins, à la personnalité, au mode de vie et au budget de chacun.**

Sa maîtrise de l'acoustique et de la technologie auditive améliore les capacités de communication et la qualité de vie des gens.

“ AuditionSanté vous propose : ”

- Des aides auditives de **haute technologie à partir de 590€\***
- Une garantie offerte **pendant 4 ans\*** incluant perte, casse, vol, panne
- Un **contrôle technique gratuit et régulier** durant toute la vie de vos aides auditives
- Une **assistance nationale** dans tous les centres AuditionSanté
- Des **facilités de paiement\***

\* Voir conditions en laboratoire

**DES PROFESSIONNELS QUALIFIÉS À VOTRE ÉCOUTE**

En parallèle de l'évolution technologique, les laboratoires de correction auditive AuditionSanté vous présentent des **solutions auditives issues des meilleures technologies du marché.**

Une expertise de pointe qui vous est offerte grâce notamment au **savoir-faire de toutes les équipes et des compétences issues des audioprothésistes** intégrés au réseau. Aujourd'hui, grâce aux nouveaux procédés et innovations, les aud **Prothésistes AuditionSanté** vous proposent des **aides auditives invisibles et simples d'utilisation à partir de 590 €\*.**

100% invisible



**Renseignements dans vos laboratoires :**

- **BREST**  
60 bis rue Sébastopol
- **GUILERS**  
49 rue Charles de Gaulle

**VOTRE AUDITION : LA PRÉSERVER, C'EST LA PROTÉGER !**

A **Brest**, le laboratoire de correction auditive est **présent sur la ville depuis plus de 10 ans.** Localisé également à Guilers, La Trinité Plouzané, Lesneven, Plabennec, Morlaix et Landerneau, AuditionSanté est à votre disposition pour **faire le point sur l'évolution de votre audition. Des professionnels oeuvrent chaque jour pour protéger et améliorer votre audition :** Monsieur et Madame Lepage, Mademoiselle Daniel, Monsieur Cosset et toute **Publité** : équipe, reconnus dans le milieu médical, vous assurent un **suivi unique et personnalisé** dans le domaine de l'appareillage auditif. AuditionSanté vous propose de **vous conseiller et vous accompagner** dans le temps pour le port d'aides auditives. Vous pourrez ainsi, dans un premier temps, les tester, puis les ajuster pour garantir votre confort et les faire contrôler régulièrement. Un suivi auquel AuditionSanté est particulièrement attentif pour votre bien-être.

- **LA TRINITÉ PLOUZANE**  
Place du Commerce
- **LESNEVEN**  
10 bis rue de la Marne
- **PLABENNEC**  
9 Place Général de Gaulle

**Campagne d'information sur l'audition**

**Rester à l'écoute du monde, qui vous entoure, est essentiel !**

**Les laboratoires AuditionSanté organisent pendant tout le mois d'octobre des TESTS GRATUITS\* de l'audition + des ESSAIS GRATUITS\* d'aide auditive.**

\* Test non médical, essai sans engagement sur prescription médicale, voir conditions en centre.



- **MORLAIX**  
4 Place Cornic
- **LANDERNEAU**  
5 rue François Pengam

Tél. : 02 98 30 75 75